

**ZARZĄDZENIE Nr 18**

**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

**z dnia 13.02.2015 roku**

**w sprawie opracowania Planu zarządzania kryzysowego i Raportu częściowego  
o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych  
i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Zarządzenie określa:

- 1) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania, uzgadniania i aktualizacji Planu zarządzania kryzysowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanego dalej „Planem”;
- 2) tryb i zasady opracowania oraz aktualizacji Raportu częściowego o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanego dalej „Raportem”.

**§ 2.**

1. Plan jest dokumentem, obejmującym wymagania określone w art. 12 ust.2 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1166, ze zm.), w którym są zawarte wymagania dotyczące realizacji zadań zarządzania kryzysowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „Generalną Dyrekcją”.
2. Za opracowanie Planu odpowiada:
  - 1) w Generalnej Dyrekcji – Dyrektor Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych centrali Generalnej Dyrekcji, zwany dalej „Dyrektorem DZK”;
  - 2) w Oddziale Generalnej Dyrekcji – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji.
3. Termin opracowania Planu określa:
  - 1) dla Generalnej Dyrekcji – minister właściwy do spraw transportu;
  - 2) dla Oddziału Generalnej Dyrekcji – Dyrektora DZK.
4. Plan opracowuje się w postaci papierowej i elektronicznej, zgodnie ze wzorem, który stanowi załącznik do zarządzenia.

<sup>1)</sup> Zmiany zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., nr 95 z dnia 28 października 2010 r., nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., nr 25 z dnia 30 maja 2014 r., nr 37 z dnia 1 września 2014 r. oraz nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r.

5. Odpowiedzialny za opracowanie Planu może ująć w Planie inne elementy niż wymienione we wzorze, o którym mowa w ust. 4, biorąc pod uwagę specyfikę realizacji zadań zarządzania kryzysowego lub charakterystykę zagrożeń.
6. Plan zatwierdza:
  - 1) w Generalnej Dyrekcji – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, po jego uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw transportu;
  - 2) w Oddziale Generalnej Dyrekcji – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji, po jego uzgodnieniu z Dyrektorem DZK.
7. Po zatwierdzeniu Planu, odpowiedzialny za jego opracowanie sporządza kopie w wersji papierowej i elektronicznej oraz przekazuje po jednym egzemplarzu:
  - 1) z Generalnej Dyrekcji do ministra właściwego do spraw transportu;
  - 2) z Oddziału Generalnej Dyrekcji do Dyrektora DZK.
8. Plan podlega systematycznej aktualizacji, a cykl planowania nie może być dłuższy niż dwa lata.

### **§ 3.**

1. Raport jest dokumentem obejmującym wymagania określone w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 2010 r. w sprawie Raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. Nr 83, poz. 540).
2. Raport opracowuje się w postaci papierowej i elektronicznej w formie określonej przez ministra właściwego do spraw transportu.
3. Za opracowanie Raportu odpowiada:
  - 1) w Generalnej Dyrekcji – Dyrektor DZK;
  - 2) w Oddziale Generalnej Dyrekcji – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji.
4. Po opracowaniu Raportu, sporządza się kopię w wersji elektronicznej i przekazuje:
  - 1) z Generalnej Dyrekcji do ministra właściwego do spraw transportu;
  - 2) z Oddziału Generalnej Dyrekcji do Dyrektora DZK.
5. Na podstawie Raportów z Oddziałów Generalnej Dyrekcji jest opracowywany Raport Generalnej Dyrekcji.
6. Raport podlega systematycznej aktualizacji.

### **§ 4.**

Plan i Raport w postaci elektronicznej wykonuje się z wykorzystaniem standardowego oprogramowania komputerowego, umożliwiającego przenoszenie, kopiowanie i wymianę danych.

### **§ 5.**

Plan i Raport opracowuje się i przekazuje z zachowaniem przepisów o ochronie informacji niejawnych.

## § 6.

1. Dyrektor DZK koordynuje realizację zadań przy współpracy z komórkami organizacyjnymi centrali i oddziałami Generalnej Dyrekcji w zakresie wynikającym z przygotowania Planu i Raportu.
2. Kierowników komórek organizacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zobowiązuje się do współpracy z Dyrektorem DZK w zakresie przedsięwzięć wynikających z przygotowania i uzgadniania Planu i Raportu.

## § 7.

Traci moc zarządzenie nr 106 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2010 roku w sprawie zarządzania kryzysowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

## § 8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Ewa Tomala-Borucka*  
mgr Inż. Ewa Tomala-Borucka